

斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガードレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

道路製品②

その他

## 支圧抵抗力と摩擦抵抗力の両方を組み込み、 高い引抜き抵抗力を実現した 補強土壁です。

技術評価証



### FILL WALL

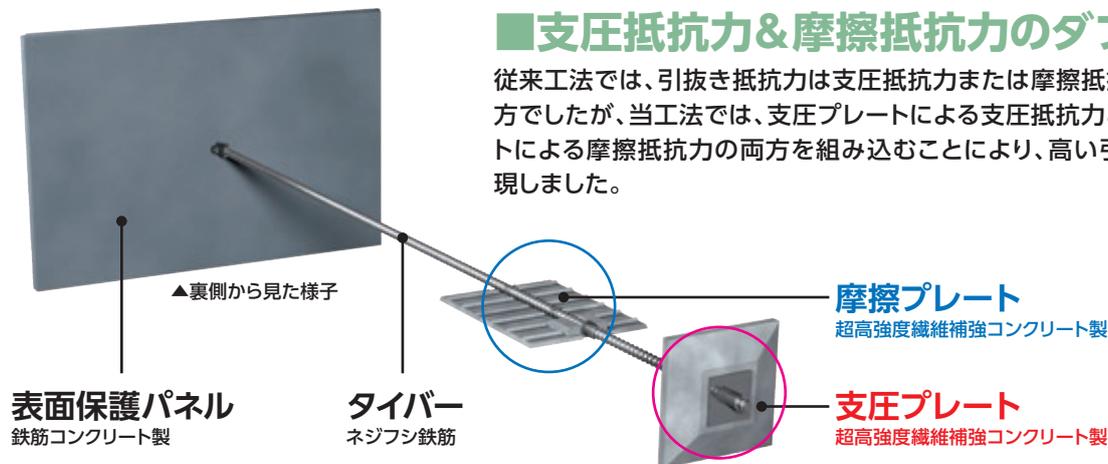


表面保護パネル1枚につき補強材1本とする事ができ、大幅な工期短縮とコスト削減を可能にしました。

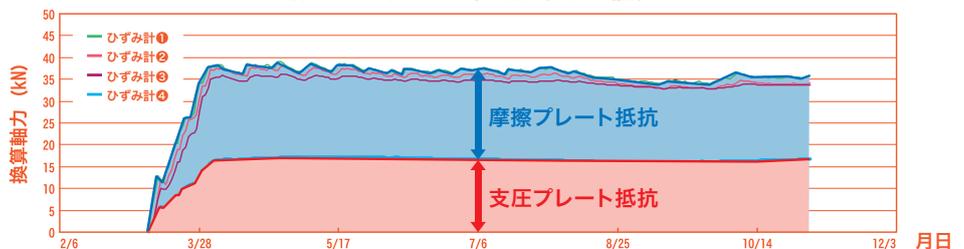
### 特徴

#### ■支圧抵抗力&摩擦抵抗力のダブル効果

従来工法では、引抜き抵抗力は支圧抵抗力または摩擦抵抗力のどちらか一方でしたが、当工法では、支圧プレートによる支圧抵抗力および摩擦プレートによる摩擦抵抗力の両方を組み込むことにより、高い引抜き抵抗力を実現しました。



— 引抜き抵抗力の割合 (実測値) —

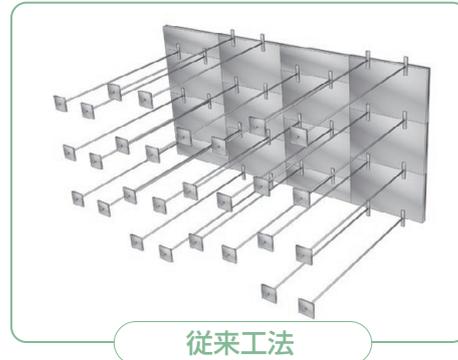
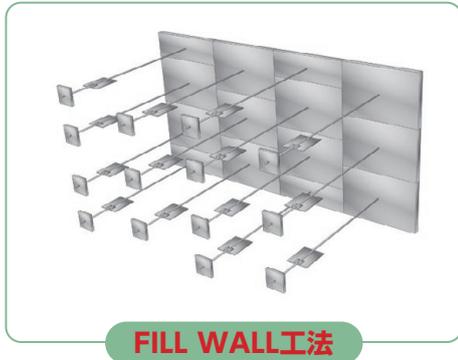


#### ■壁面変形が少なく美観に優れている

摩擦プレートの存在によって、施工初期における表面保護パネルの水平変形を抑制します。また、支圧プレートによる支圧抵抗との相乗効果により、高い引抜き抵抗力を発揮します。その結果、壁面変形が少ない美観に優れた構造物となります。

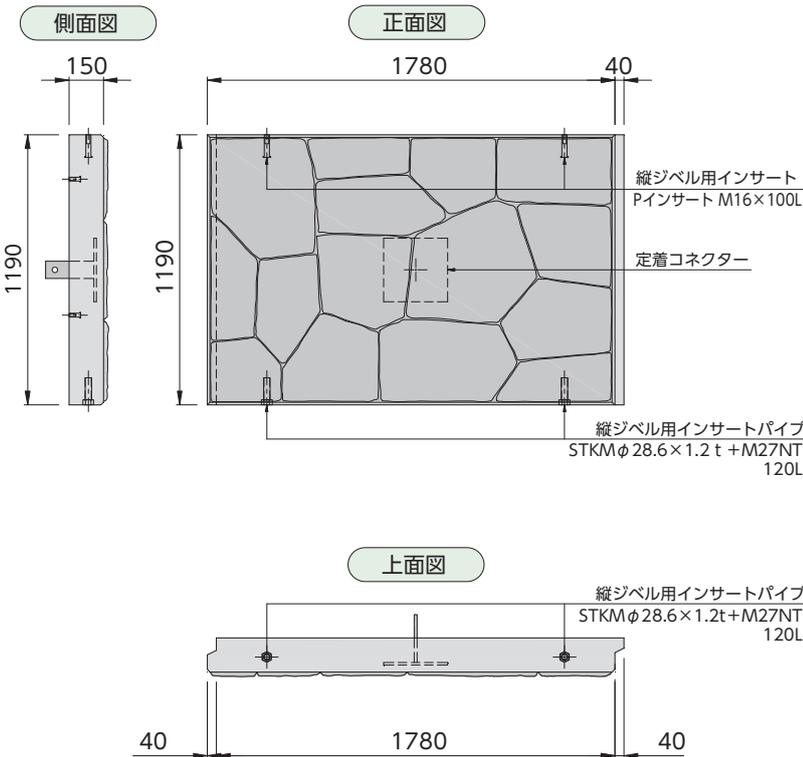
## ■工期短縮&コスト縮減

従来工法では、補強材が表面保護パネル1枚につき複数本配置されていますが、当工法では一本を標準とし、補強材本数を減少することにより、工期短縮コスト縮減を図ります。



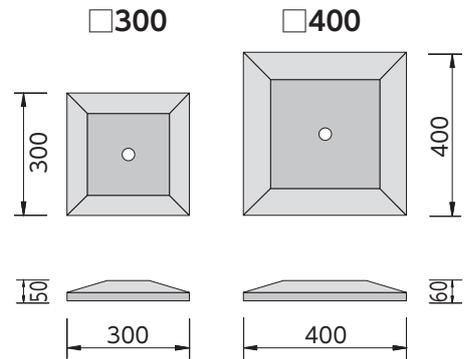
## 形状寸法・重量

### ■表面保護パネル(N1)



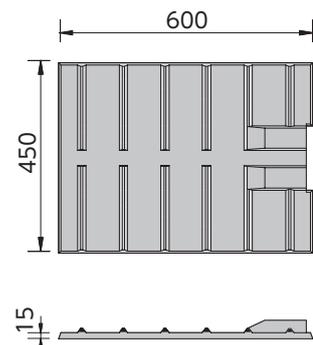
### ■支圧プレート

- ・□300 (9kg)・□400 (20kg) の2種類
- ・超高強度繊維補強コンクリート製



### ■摩擦プレート

- ・形状寸法 450×600×15 (約12kg)
- ・超高強度繊維補強コンクリート製
- ・リップ付き構造 (突起高10mm)



品名	呼び名	規格	寸法(mm)		参考重量(kg)
			高さ×寸法×厚さ		
標準タイプ	N1	D19, D22	1200×1800×150		約860
	N2	D25, D29	1200×1800×150		約860
ハーフタイプ	H1	D19, D22	600×1800×150		約430
	H2	D25, D29	600×1800×200		約560
ダブルタイプ	W1	D19, D22	1200×1800×150		約860
	W2	D25, D29	1200×1800×150		約860

- 斜壁
- 直壁
- 河川ブロック
- 地下貯留
- ガードレール基礎
- C/D側溝シリーズ
- 管渠型側溝
- 道路製品①
- 道路製品②
- その他

# FILL WALL

## 施工手順

①基礎工



②基礎パネルの設置



③敷き均し・転圧



④表面保護パネル設置



⑤補強材設置



⑥転圧完了



⑦完了(藤枝市)



フィルくん

斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガードレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

道路製品②

その他

施工実績



尾張建設事務所：国道248号 瀬戸市



豊田土橋土地区画整理組合：豊田市



矢作ダム管理所：工事用道路 豊田市



民間工事：豊田市



三重河川国道事務所：国道23号 津市



紀勢国道事務所：紀勢線 尾鷲市



静岡国道事務所：国道1号 藤枝市



民間工事：磐田市

斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガイドレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

道路製品②

その他

✉お問い合わせはこちらから

弊社ホームページのお問い合わせフォームへジャンプします。